

NOUL
**RENAULT
MASTER E-TECH**
100% electric



disponibil și în versiunea diesel



generația Aerovan

Proiectat într-un tunel de vânt și complet remodelat, noul Renault Master deschide o nouă eră pentru vehiculele utilitare, devenind Aerovan. Aerodinamică și tehnologii pentru eficiență, conectivitate cu Google⁽¹⁾ încorporat, conducere asistată și confort ridicat pentru utilizator.



disponibil cu motoare E-Tech 100% electrice și diesel, noul Renault Master vă ajută să faceți față tuturor provocărilor profesionale.

multiple tipuri de caroserii diferite fabricate de Renault

până la 1.125 kg sarcină utilă⁽²⁾

autonomie de până la 460 km⁽²⁾⁽³⁾ cu E-Tech 100% electric

sistem multimedia openR link cu Google încorporat⁽¹⁾

sistem de frânare dinamică

20 sisteme avansate de asistență pentru șofer

(1) în funcție de țară. Disponibil ca opțiune în funcție de versiune. Serviciile conectate My Renault, Google Maps și Google Assistant sunt oferite gratuit timp de 5 ani de la data livrării autovehiculului. Google, Google Maps, Google News, Waze și alte nume de mărci sunt mărci comerciale ale Google LLC. (2) în L2H2 E-Tech versiunea 100% electrică - 87 kWh - 3,5 tone și limitare de viteză. (3) măsurare la priză în ciclul WLTP.

meniu interactiv

01. design

02. experiență în interior

03. încărcare

04. multimedia

05. motoare

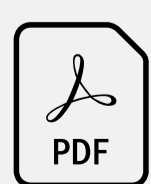
06. autonomie și încărcare

07. versiuni convertite

**08. sisteme avansate
de asistență pentru șofer**

09. personalizare

PDF pentru descărcare



dotări și motoare

design de înaltă tehnologie

Gradul de înclinare a parbrizului, prizele de aer, forma oglinzilor retrovizoare și designul aerodinamic al zonei din spate: toate elementele cheie ale designului au fost optimizate pentru a îmbunătăți performanța aerodinamică a vehiculului și pentru a obține economii semnificative de energie.



Inspirat de camioanele americane, stilul robust al grilei care încorporează noua emblemă Renault îi conferă o personalitate puternică.



[configurează și comandă →](#)

[menu](#)

un habitacul orientat către șofer

Interiorul combină o poziție de conducere inovatoare cu un nivel ridicat de confort: scaunele individuale confortabile, tabloul de bord curbat orientat spre șofer pentru comenzi ușor de accesat.



Bucurați-vă de spațiul de lucru concentrat pe nevoile dvs.: birou mobil cu conectivitate, prize USB-C, de 230 V⁽¹⁾ sau 12 V, tapițerie întărită pentru o durabilitate îmbunătățită.



Cu o capacitate de depozitare de 135 l împărțită în 9 compartimente, noul Renault Master se numără printre vehiculele de vârf de pe piață care vă va permite să rămâneți organizat în mod optim.



compartiment de depozitare de 66 de litri sub scaunele pasagerilor din față⁽²⁾



tablou de bord cu spațiu de depozitare închis

(1) numai pentru E-Tech versiunea 100% electrică. Disponibil în curând. (2) opțional disponibil la solicitare.

[configurează și comandă →](#)

Încărcare optimă

Cea mai bună performanță de încărcare din clasă: până la 1.125 kg⁽¹⁾⁽²⁾ sarcină utilă și 2 tone capacitate de tractare.



De asemenea, cea mai bună deschidere a golului lateral de încărcare din categorie, cu 1.312 mm⁽²⁾, uși spate care se deschid la 270°⁽³⁾ iar treapta⁽³⁾ noului model Renault Master asigură un acces facil la zona de încărcare.



Utilizați în orice moment uneltele sau computerul dvs. cu ajutorul prizelor V2L de 230 V⁽⁴⁾ disponibile în zona cargo, în cabină sau direct de la priza de încărcare reversibilă a noului Renault Master E-Tech 100% electric.



(1) pe L2H2 E-Tech versiunea 100% electrică - 87 kWh - 3,5 tone. (2) versiunea furgonetă, categoria furgonetă mare. Studiu Renault din 27.10.2023. (3) uși spate din tablă cu deschidere la 270° și treaptă de acces spate la picioare sunt disponibile optional. (4) încărcător V2L bidirecțional (de la vehicul la încărcătură/de la vehicul la dispozitivul electric). Disponibil în curând.

[configurează și comandă →](#)

[meniu](#)

sistem multimedia openR link cu Google încorporat⁽¹⁾⁽²⁾

Bucurați-vă de un ecran de 10" echipat cu sistemul multimedia openR link și de opțiunea Google integrată⁽¹⁾⁽²⁾. O interfață cursivă și intuitivă care vă asistă în toate călătoriile în interes de serviciu.



Accesați toate instrumentele și serviciile Google de care aveți nevoie. Cu Google Maps⁽²⁾, obțineți numeroase caracteristici: actualizări continue, trafic în timp real, informații despre puncte de interes etc.⁽¹⁾



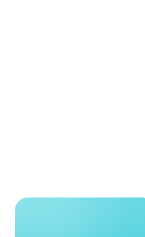
Cu ajutorul Google Assistant⁽²⁾, gestionați călătoriile și comunicațiile sau temperatura la bord prin comandă vocală, fără a compromite experiența condusului.



Alegeți din aplicațiile disponibile în magazinul de aplicații: alegeți cel mai eficient traseu către destinație utilizând Waze, ascultați muzică cu Amazon Music sau verificați-vă e-mailurile cu browserul Vivaldi.



Waze este o aplicație de navigație bazată pe comunitate care face schimb de informații în timp real. Waze vă oferă liniște.



Porniți la drum în timp ce ascultați liste de redare și multe altele, cu Amazon Music, inclus în abonamentul Amazon Prime.



Browserul Vivaldi este un browser web eficient și rapid, care vă respectă confidențialitatea.

(1) în funcție de țară. (2) disponibil ca opțiune, în funcție de versiune. Serviciile conectate My Renault, Google, Google Maps, Google Assistant sunt oferite gratuit timp de 5 ani de la data livrării autovehiculului. Google, Google Maps, Google Assistant, Waze și alte mărci sunt mărci comerciale ale Google LLC.

Notă informativă: o parte din aceste funcții sau aplicații sunt disponibile exclusiv pentru versiunea cu navigație nativă a sistemului openR link. Google LLC deține magazinul virtual din care aplicațiile pot fi descărcate și în consecință decide disponibilitatea lor nivel de țară.

My Renault și servicii conectate

Cu ajutorul aplicației My Renault, gestionați cu ușurință vehiculul de la distanță prin intermediul smartphone-ului: alertă de deblocare, localizarea vehiculului, acționarea de la distanță a luminilor și a claxonului.



Ușurați-vă viața de zi cu zi cu aplicația My Renault

organizarea călătoriilor

- planificați-vă călătoria, adăugând automat opriri la benzinării/stații de încărcare
- localizați-vă vehiculului în orice moment
- găsiți vehiculul prin activarea claxonului și a luminilor

controlul modelului dvs. E-Tech versiunea 100% electrică

- verificați în timp real nivelul de încărcare și autonomia bateriei dvs.
- Programați și gestionați de la distanță încărcarea și temperatura cabinei
- localizați punctele de încărcare publice cele mai apropiate de dvs.

vizualizați cele mai mici detalii ale vehiculului dvs.

- descoperiți toate caracteristicile vehiculului dvs. cu ajutorul tutorialelor noastre video și al instrucțiunilor pentru vehicul
- găsiți contractele de service și extinderile de garanție
- accesați magazinul nostru pentru a găsi servicii și accesorii pentru vehiculul dvs.

gestionarea întreținerii vehiculului dvs.

- accesați istoricul de întreținere și primiți alerte pentru serviciile viitoare
- efectuați o programare în atelier
- beneficiați de ofertele Renault personalizate

Notă: Funcțiile enumerate mai sus sunt disponibile în funcție de țară. pentru a verifica disponibilitatea lor, vă rugăm să verificați aplicația My Renault după activarea contului.

[configurează și comandă →](#)

În fruntea inovației

noul Renault Master oferă una dintre cele mai cuprinzătoare game de motoare diesel și E-Tech 100% electrice: 4 motoare Blue dCi și 2 tipuri de baterii electrice pentru a satisface nevoile clienților persoane juridice.



Conduceți peste 1.000 km⁽¹⁾ cu noul motor inovator Blue dCi, cu emisii CO₂ reduse și consum mai mic de combustibil. De asemenea, această versiune diesel poate fi personalizată și cu noua cutie de viteze automată în 9 trepte⁽²⁾.



Noul Renault Master oferă o experiență de frânare confortabilă și sigură: eficiență identică indiferent de greutatea încărcăturii și timp de reacție redus la jumătate în timpul frânării de urgență⁽³⁾. În cazul vehiculelor electrice, puterea de regenerare a sistemului nou și greutatea redusă a acestuia contribuie la extinderea autonomiei.



(1) Blue dCi 2 l, ciclu combinat WLTP standard.
(2) cutia de viteze automată în 9 trepte EAG9 va fi disponibilă în curând.
(3) dacă este declanșat de un sistem de asistență pentru șofer

[configurează și comandă →](#)

autonomie de până la 460 km⁽¹⁾⁽²⁾

Fără emisii de CO₂, versiunea E-Tech 100% electrică vă ajută în deplasările urbane zilnice și vă asigură accesul în zonele cu emisii reduse.



Progresele realizate prin optimizarea aerodinamicii și a platformei complet noi, combinate cu sistemul de frânare dinamică, permit reducerea consumului de energie electrică cu 27%⁽³⁾.

În plus, oferta cu două baterii satisface toate nevoile: o capacitate de 40 kWh pentru a acoperi 180 km⁽⁴⁾, ideal pentru călătorii în oraș sau pentru un drum lung o capacitate de 87 kWh pentru călătorii mai lungi de până la 460 km⁽¹⁾⁽²⁾.

design aerodinamic

Noile linii ale modelului Renault Master E-Tech 100% electric au fost concepute pentru a-i maximiza autonomia: parbrizul înclinat, prize de aer, forma oglinzilor retrovizoare și secțiunea spate aerodinamică.

sistem de frânare dinamică

Acest sistem compact complet nou oferă aceeași eficiență de frânare indiferent de greutatea încărcăturii și reduce la jumătate timpul de reacție la frânarea de urgență. Fiecare decelerare recuperează energie și îmbunătățește autonomia totală a vehiculului în cazul versiunilor E-Tech 100% electrice.

anvelope eficiente

Rezistența redusă la rulare ajută la menținerea autonomiei fără a afecta negativ ținuta de drum sau calitatea frânării.

autonomie

baterie de 87 kWh:
· autonomie de până la 460 km⁽¹⁾⁽²⁾

baterie de 40 kWh:
· autonomie de până la 180 km⁽⁴⁾

(1) pe L2H2 E-Tech versiunea 100% electrică - 87 kWh - 3,5 tone cu limitare de viteză. (2) măsurare la priză în ciclul WLTP. (3) măsurarea la priză în ciclul WLTP a comparat noul Renault Master L2H2 E-Tech 100% electric de 87 kWh cu Renault Master E-Tech 100% electric de 52 kWh. Studiu intern Renault (4), aprobare în curs.

Încărcare simplă

Acasă, la serviciu sau în deplasare, noul Renault Master E-Tech 100% electric este compatibil cu o gamă mare de soluții de încărcare.



Încărcare în oraș

Încărcare rapidă c.c.⁽¹⁾ 130 kW maximum

Pentru călătoriile mai lungi, obțineți până la 460 km⁽²⁾⁽³⁾ autonomie WLTP în 1 h 10 de la o stație de încărcare rapidă c.c. pentru bateria de 87 kWh.

Aplicația My Renault

Localizați și verificați disponibilitatea stațiilor publice de încărcare. Plătiți pentru încărcarea cu ajutorul permisului de încărcare încorporat⁽⁴⁾.

Încărcare la birou, la domiciliu sau în altă parte

Încărcare AC⁽⁵⁾ 22 kW maximum

Încărcați noul Renault Master E-Tech 100% electric în rețeaua de la domiciliu cu ajutorul unei borne de tip Wall Box al unei prize dedicate de tip Green Up pentru o încărcare ocazională, al unei prize casnice standard.

Încărcare AC⁽⁵⁾ 11 kW reversibil ca standard

Încărcător reversibil. Poate fi utilizat direct ca sursă de alimentare de 230 V atunci când este utilizat cu un cablu specific.

Aplicația My Renault

Programați vehiculul să se încarce în anumite zile și la anumite ore - de exemplu, numai în afara orelor de vârf.

(1) curent continuu. (2) pe L2H2 E-Tech versiunea 100% electrică - 87 kWh - 3,5 tone cu limitare de viteză. (3) măsurare la priză în ciclul WLTP. (4) sub rezerva abonării la acest serviciu. (5) curent alternativ.

Noul Renault Master E-Tech 100% electric este livrat cu un cablu de tip mod 3, care poate fi utilizat pentru încărcarea la domiciliu⁽¹⁾ sau la o stație de încărcare publică.

Încărcare la domiciliu

punct de încărcare la domiciliu⁽¹⁾

7,4 kW

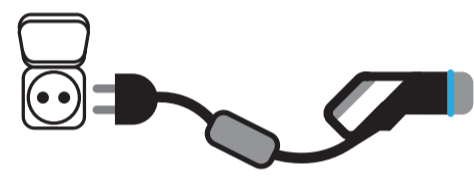
cablu mod 3 inclus în pachetul de livrare



priză de uz casnic ranforsată

3,7 kW

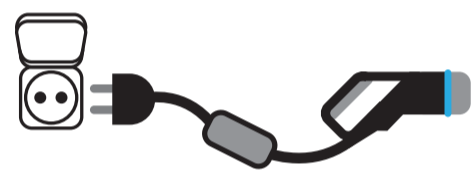
cablu mod 2 standard sau Flexicharger opțional



priză de uz casnic standard⁽²⁾

2,3 kW

cablu opțional mod 2 sau Flexicharger



Încărcare la o stație publică

stație publică de încărcare rapidă

150 kW

cablu atașat la stația de încărcare



stație de încărcare publică

22 kW

cablu mod 3 inclus în pachetul de livrare



baterie de 40 kWh⁽³⁾ pentru o autonomie maximă de 180 km⁽⁴⁾

50 km → 1 h 55	50 km → 3 h 55	50 km → 6 h 28	50 km → 15 min.	50 km → 38 min.
180 km → 5 h 44	180 km → 11 h 46	180 km → 21 h 59	180 km → 1 h	180 km → 1 h 53

baterie de 87 kWh⁽³⁾ pentru o autonomie maximă de 460 km⁽⁵⁾⁽⁶⁾

50 km → 1 h 55	50 km → 3 h 55	50 km → 6 h 28	50 km → 6 min.	50 km → 38 min.
180 km → 5 h 44	180 km → 11 h 46	180 km → 21 h 59	180 km → 19 min.	180 km → 1 h 53
460 km → 13 h 54	460 km → 28 h 30	460 km → 47 h 02	460 km → 1 h 10	460 km → 4 h 35

(1) dacă o bornă de tip wallbox este instalată în perimetru. (2) doar pentru utilizare ocazională.

(3) conectat la o stație publică de încărcare rapidă de 150 kW. Timpii de încărcare indicați sunt calculați în condiții optime pentru baterie, valori de temperatură și stații de încărcare. Aceștia variază în funcție de versiunile, opțiunile și programarea vehiculului. Distanțele sunt măsurători bazate pe protocolul WLTP.

(4) aprobare în curs. (5) pe L2H2 E-Tech versiunea 100% electrică - 87 kWh - 3,5 tone cu limitare de viteză.

(6) măsurare la priză în ciclul WLTP.

configurează și comandă →

vehiculul utilitar adaptat nevoilor tale

Renault a creat posturi dedicate conversiilor pe liniile de asamblare industrială la uzina din Batilly pentru a construi peste 40 de versiuni diferite ale noului Renault Master.



versiunea crew cab

Cu 40 de tipuri de caroserie diferite, de la cabină dublă și până la platforme și camioane basculante pentru construcții, podele și cabine cu șasiu pentru conversie, există un model Renault Master nou pentru fiecare domeniu de activitate.



șasiu cu cabină dublă

De asemenea, Renault se bazează pe o rețea de sisteme de conversie certificate pentru o serie de alte conversii speciale.



versiune camion basculant simplu

[configurează și comandă →](#)

08. sisteme avansate de asistență pentru șofer



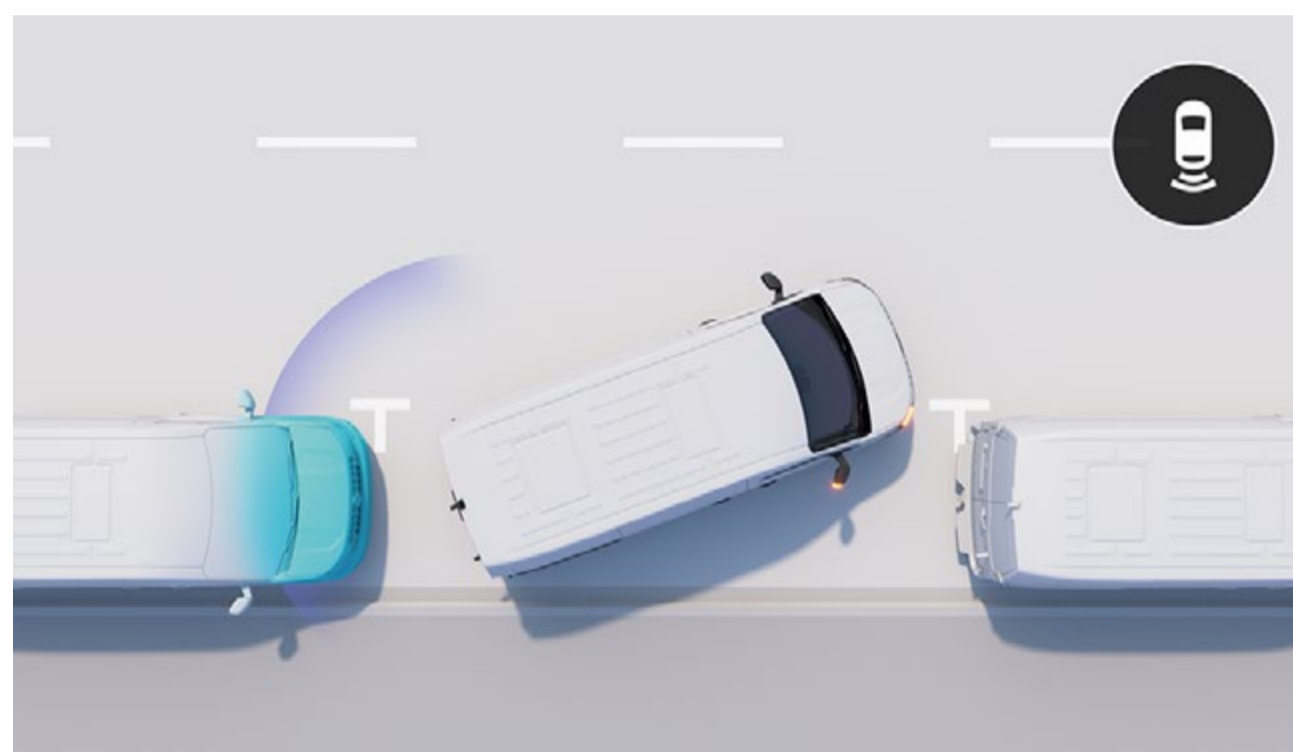
20 sisteme avansate de asistență pentru șofer

Ca parte a programului „Omul pe primul loc”, Renault Master oferă 20 sisteme cu tehnologie avansată pentru siguranța dvs. și a celorlalți pasageri.



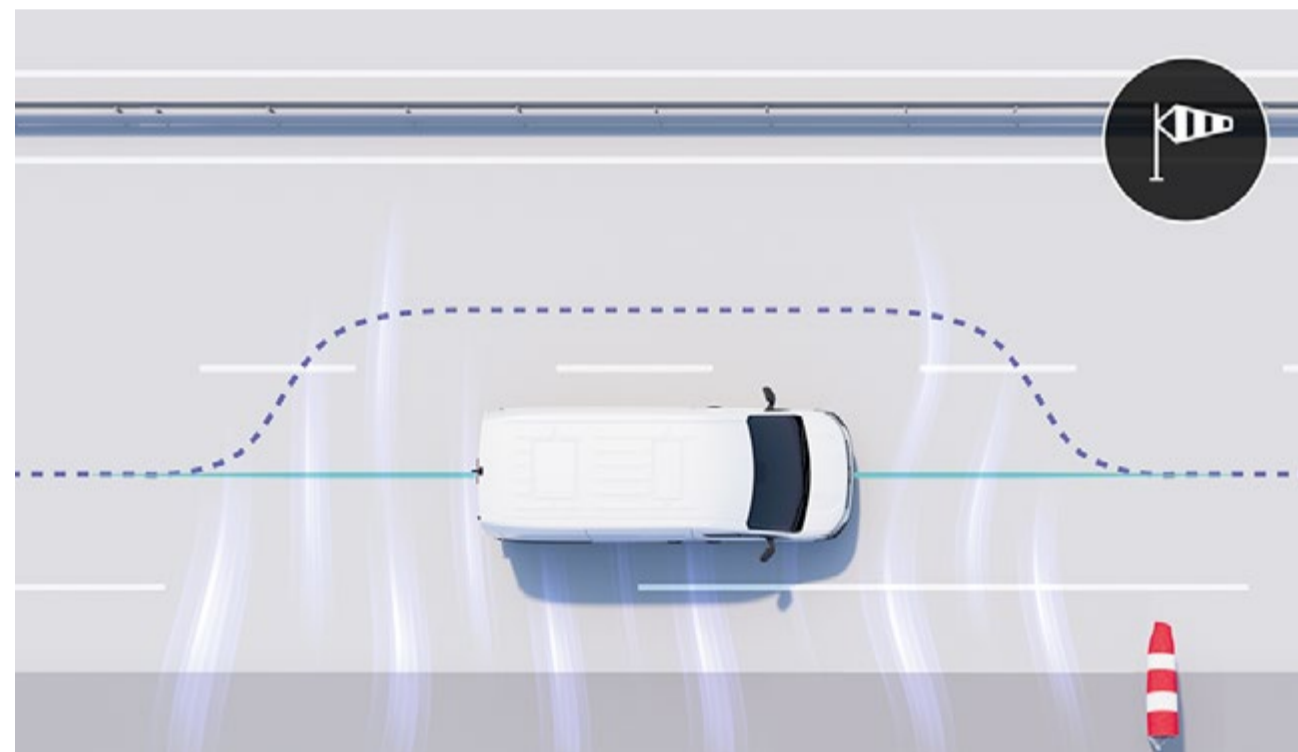
asistent pentru marșarier

Prin intermediul unui ecran digital - în locul oglinzii retrovizoare interioare - puteți vizualiza ceea ce captează camera instalată în partea din spate a vehiculului.



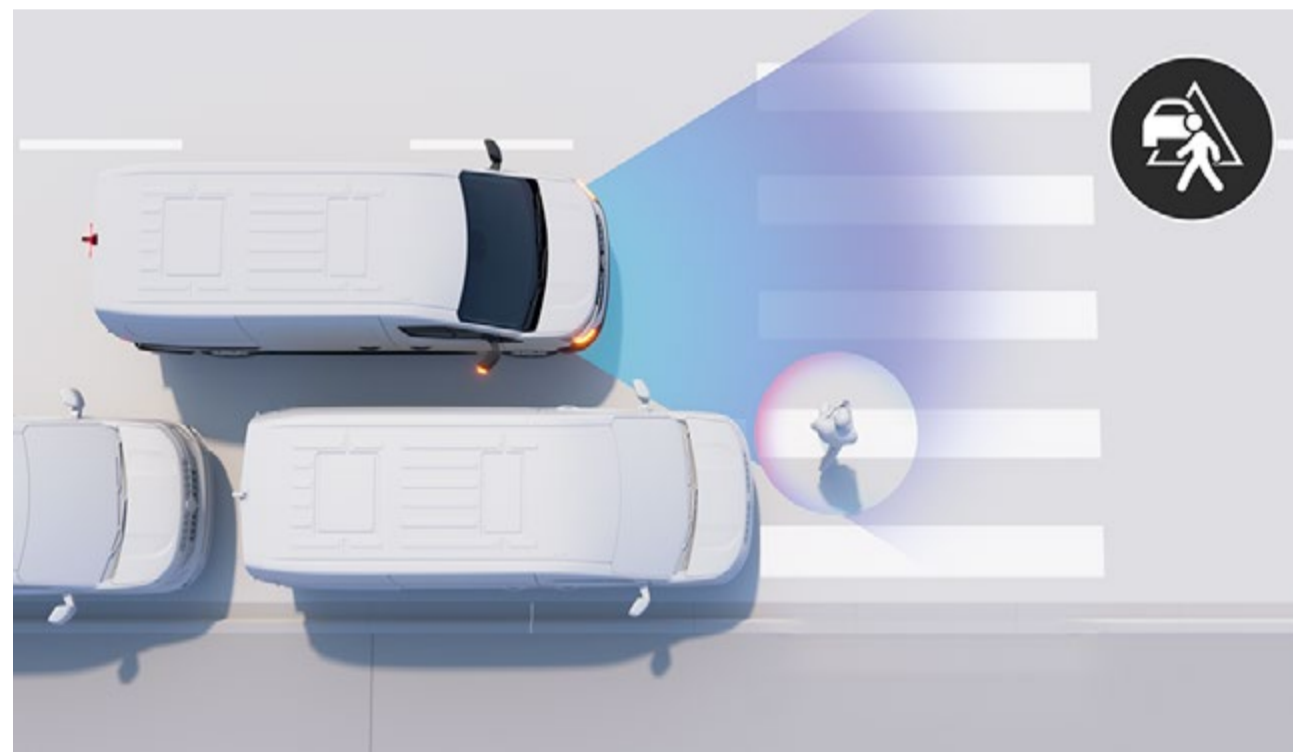
senzori de parcare față și spate

Senzorii radar facilitează manevrele de parcare, avertizându-vă prin semnale audio și vizuale cu privire la apropierea de eventualele obstacole din fața sau din spatele vehiculului.



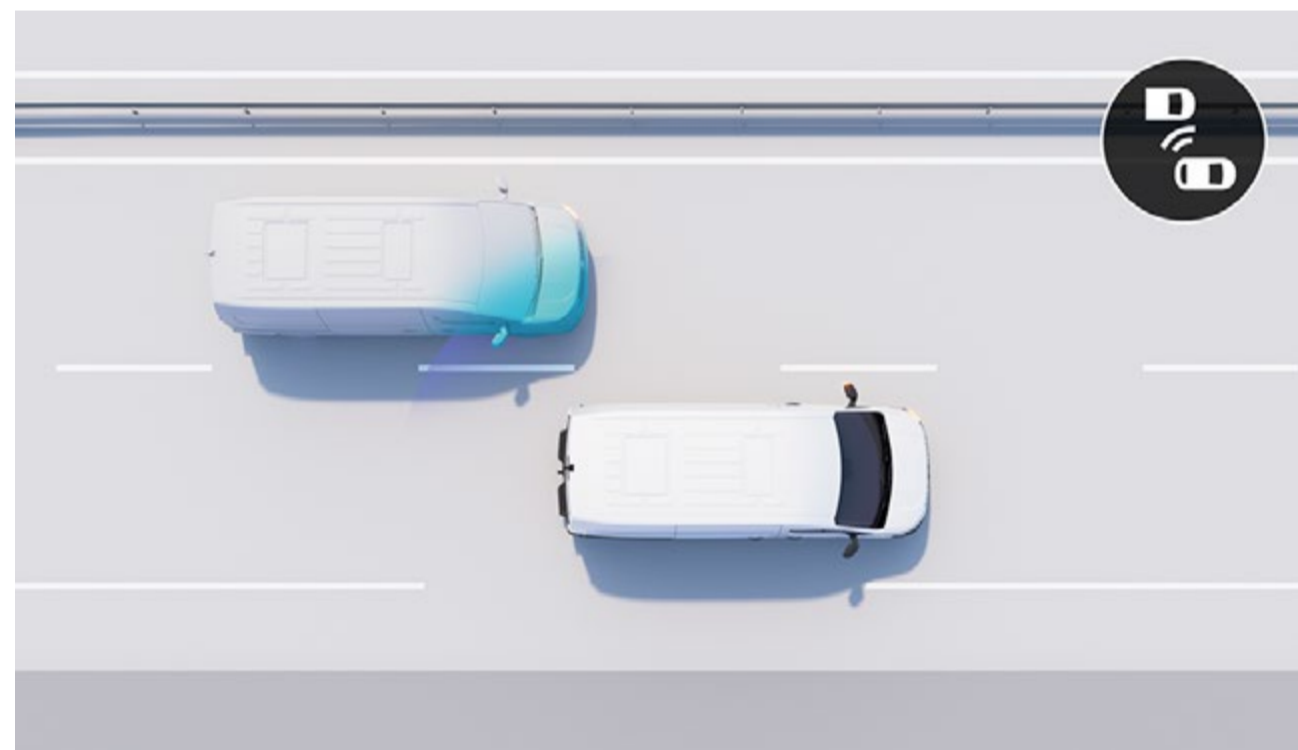
asistență la vânt lateral

Ajută la menținerea traiectoriei vehiculului la peste 70 km/h atunci când există vânt transversal puternic sau la depășirea de către un alt vehicul.



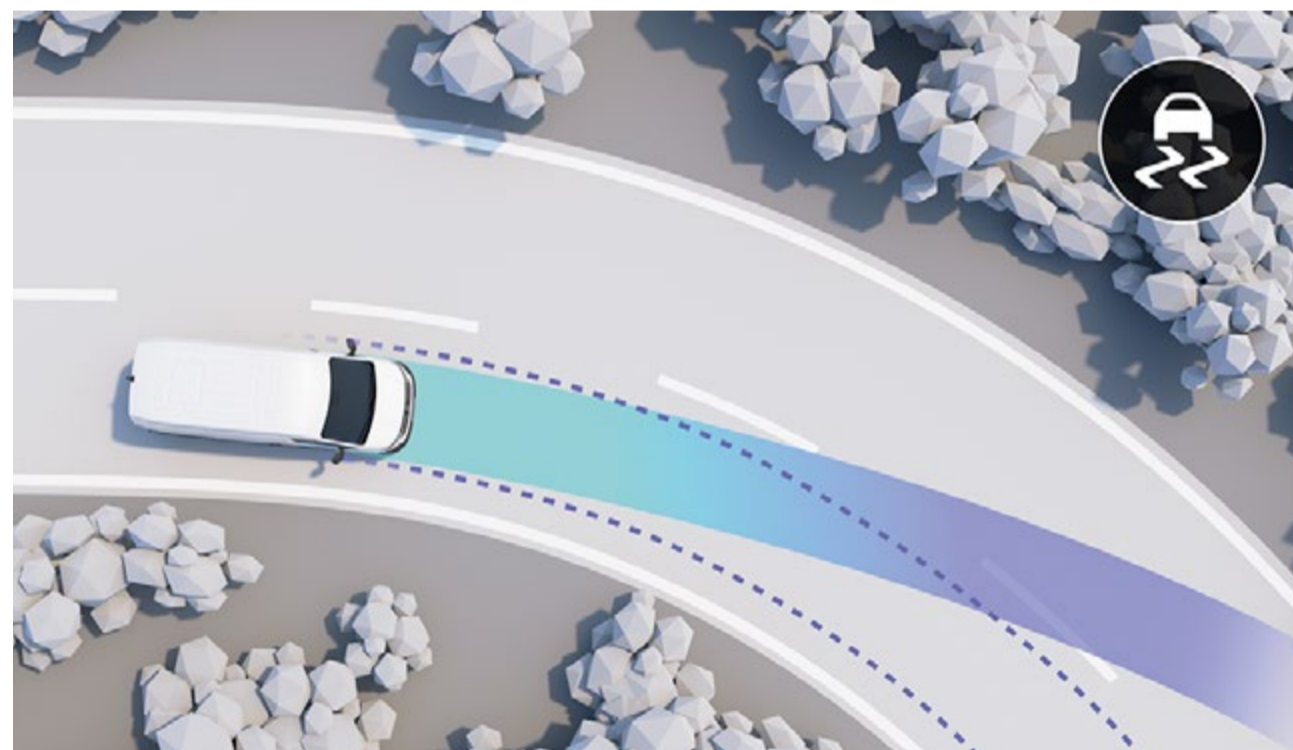
frânare automată de urgență, cu detectarea pietonilor/bicicliștilor

Cu ajutorul unui senzor, sistemul detectează pietonii și bicicliștii care vin din față sau din lateral și îi solicită șoferului să frâneze în cazul în care există un risc de coliziune. Sistemul frânează mai puternic dacă detectează că șoferul a reacționat prea încet și poate opri complet vehiculul, dacă este necesar.



sistem de avertizare unghi mort

Acesta poate detecta prezența unui biciclist sau a unui vehicul în zonele laterale din spate, în afara câmpului de vizibilitate. O lumină de avertizare din oglinzile retrovizoare avertizează șoferul. Pe partea pasagerului, un radar detectează bicicliștii aflați în unghiul mort pe partea pasagerului și declanșează un semnal luminos și sonor.



sistemul de control electronic al stabilității

Această generație nouă combină sistemul antiderapare și logica de control în cazul subvirării cu o aderență extinsă și asistență la pornirea din rampă. Acesta păstrează traiectoria vehiculului chiar și în cazul în care una sau mai multe roți pierd aderența.

sisteme de asistență pentru șofer.

- asistență la pornirea din rampă
- asistență la blocarea diferențialului⁽¹⁾
- asistență la vânt lateral
- asistent pentru marșarier
- comutare automată a fazei lungi/scurte
- extended grip
- recunoașterea indicatoarelor rutiere și alertă pentru depășirea vitezei legale
- tempomat inteligent adaptiv

sisteme de asistență pentru siguranță

- avertizare privind părăsirea benzii de circulație
- ABS - sistem de împiedicare a blocării roților la frânare
- asistență pentru stabilitatea remorcii
- sistem de avertizare unghi mort
- controlul electronic al stabilității
- frânare automată de urgență
- frânare automată de urgență, cu detectarea pietonilor/bicicliștilor

sisteme de asistență la parcare

- senzori de parcare față
- senzori de parcare spate
- senzori de parcare laterali
- cameră video pentru marșarier

(1) în curând doar pe versiunea cu tracțiune pe puntea spate.

Notă: o parte din funcțiile prezentate sunt disponibile ca și dotare opțională.

[configurează și comandă →](#)

09. personalizare

culori



albastru agave⁽¹⁾



gri albastru⁽²⁾



gri stelar⁽²⁾



negru perlat⁽²⁾



alb mineral⁽¹⁾



gri urban⁽¹⁾



roșu energetic⁽¹⁾

(1) vopsea nemetalizată.
(2) vopsea metalizată.

configurează și comandă →

09. personalizare

niveluri de echipare



start

- Ecran digital TFT de 3,5"
- lumini față LED cu semnătură luminoasă în formă de C
- sistem de frânare dinamică
- faruri și ștergătoare cu activare automată
- sistem multimedia openR link de 10" fără serviciile Google încorporate⁽²⁾
- Priză de 12 V pe consola centrală
- 8 până la 12 inele de ancorare pivotante și îngropate
- jante din oțel de 16" cu capace de protecție „vango”



varianta E-Tech

- geamuri față cu acționare electrică

(1) opțional. (2) în funcție de țară. (3) disponibil ca opțiune, în funcție de versiune. Serviciile conectate My Renault, Google Maps și Google Assistant sunt oferite gratuit timp de 5 ani de la data livrării autovehiculului. Google, Google Maps, Google News, Waze și alte nume de mărci sunt mărci comerciale ale Google LLC.



descărcați detalii despre nivelurile de echipare și echipamentele interioare în format PDF

09. personalizare

tapițerie



tapițerie striată din material textil de culoare gri închis și întăritură pe partea scaunului șoferului acoperit cu material textil granulat

jante și capace pentru jante



jantă din oțel de 16" cu protecție extinsă vango⁽¹⁾

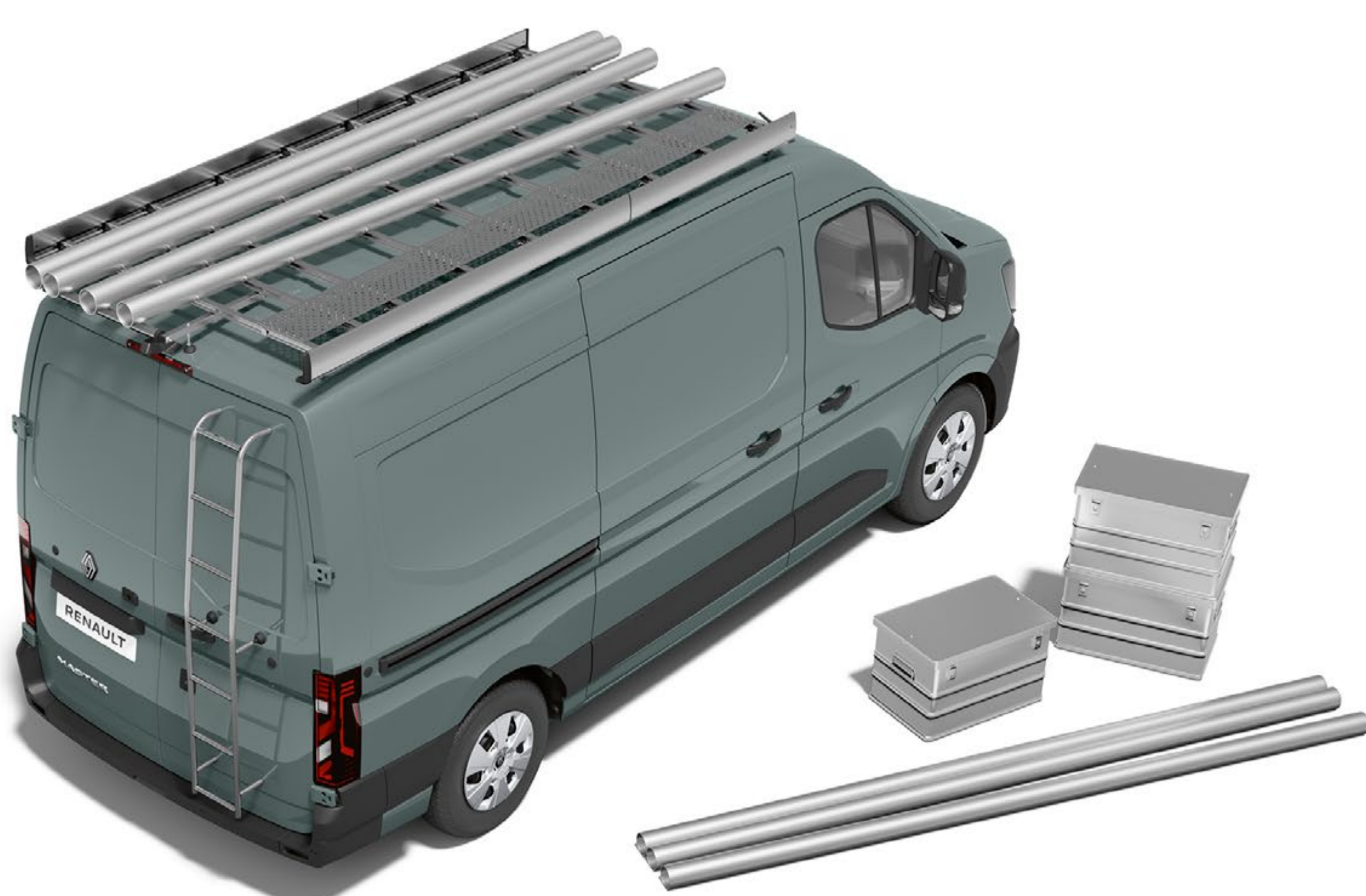


jante din oțel de 16" cu capace airna⁽²⁾

(1) standard. (2) opțional.

[configurează și comandă →](#)

accesorii



portbagaj de plafon, pasarela și o scară

Echipează-ți noul Renault Master cu portbagajul de plafon din aluminiu care poate transporta o încărcătură suplimentară de până la 150 kg. Folosit împreună cu o pasarela și o scară, este tot ce aveți nevoie pentru a transporta în siguranță echipamente voluminoase.



bare de plafon

Ideale pentru creșterea capacității de încărcare a vehiculului. Acest accesoriu oficial Renault îndeplinește cerințe cu mult peste standardele de siguranță și rezistență.



cârlig de remorcare standard cu articulație sferică

Ușor de atașat, utilizează-l pentru a tracta în siguranță remorci și echipamente profesionale. Perfect compatibil cu vehiculul, nu va deteriora în niciun fel caroseria. Destinat utilizării intensive și unei multitudini de aplicații.



huse pentru scaune

Pentru scaunele din față și banchetă, disponibile la alegere din țesătură sau acoperite cu material textil granulat, acestea pot fi asamblate rapid și vor proteja eficient tapițeria originală a vehiculului.



coveraje din cauciuc

Protejează podeaua cabinei cu aceste coveraje rezistente. Rezistente la apă și ușor de întreținut, acestea pot fi fixate rapid cu ajutorul clemelor speciale de siguranță prevăzute.

configurează și comandă →

09. personalizare

motoare E-Tech

100% electric	
putere max. kW EEC (CP)	
96 (130)	105 (140)
cuplu maxim EEC Nm	
300	
baterie	
capacitate de stocare (kWh)	
40	87
autonomie WLTP (km) ⁽¹⁾	
180 (N1) ⁽²⁾	460 (N1) ⁽³⁾
tip încărcător	
c.c. 50 kW/c.a. 11kW	c.c. 130 kW/c.a. 11kW V2G/V2V/V2L
performanță	
viteză maximă (km/h)	
120 pentru 3,5 t	90 pentru 4 t / 120 pentru 3,5 t
protocol de certificare	
WLTP ⁽¹⁾	

(1) WLTP (procedura de încercare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial): acest nou protocol permite obținerea unor rezultate mult mai apropiate de cele observate în timpul călătoriilor zilnice comparativ cu protocolul NEDC.

(2) aprobare în curs.

(3) pe L2H2 E-Tech versiunea 100% electrică - 87 kWh - 3,5 tone cu limitare de viteză. conform standardului WLTP pentru ciclul combinat.

motoare cu ardere internă

Euro 6°					
Blue dCi 105	Blue dCi 130	Blue dCi 150	Blue dCi 170	Blue dCi 150 cutie automată	Blue dCi 170 cutie automată
cutie de viteze					
Cutie de viteze manuală, cu 6 trepte	Cutie de viteze manuală, cu 6 trepte	Cutie de viteze manuală, cu 6 trepte	Cutie de viteze manuală, cu 6 trepte	Automată / 9 trepte ⁽¹⁾	Automată / 9 trepte ⁽¹⁾
putere maximă kW EEC (CP) la rpm					
77 (105) la 3500	96 (130) la 3500	110 (150) la 3500	125 (170) la 3500	110 (150) la 3500	125 (170) la 3500
cuplu maxim Nm EEC la rpm					
330 la 1500	350 la 1500	360 la 1500	380 la 1500	360 la 1500	380 la 1500
tip caroserie					
toate tipurile de caroserie					
da					
șasiuri, camioane basculante, platforme cu descărcare laterală, platformă cu cabină și furgon cu tracțiune pe roțile din față convertite					
da					

(1) în curând.



**descărcare document PDF
pentru motoare**

„Human First” este un program cuprinzător de siguranță dezvoltat de Renault în colaborare cu cercetători, experți și pompieri.

deoarece siguranța rutieră îi privește pe toți participanții la trafic, fie pietoni, bicicliști sau șoferi, programul „Omul pe primul loc” dezvoltat de Renault se angajează la următoarele:

- 1. prevenirea accidentelor prin dezvoltarea echipamentelor de siguranță și a sistemelor avansate de asistență pentru șofer și de siguranță**
până la 36 de sisteme avansate de asistență pentru șofer / peste 60 de sisteme de siguranță, până la 7 airbaguri, scaune pentru copii (Isofix), soluția Renault Fixe4sure / peste 2.000 de cereri depuse pentru obținerea de brevete legate de siguranță din 1970
- 2. gestionarea accidentelor pe baza inovațiilor dezvoltate împreună cu departamentul de pompieri**
QRescue/Fireman Access / peste 5000 de pompieri instruiți în peste 10 ani în 19 țări din întreaga lume / aproximativ 400 de vehicule donate anual pentru instruirea acestora
- 3. reducerea numărului și gravității accidentelor prin investiții masive în cercetare și dezvoltare**
scor de siguranță/instructor de siguranță/servicii conectate / volume mari de date / inteligență artificială și sisteme de securitate cibernetică

află mai multe despre programul „Human First”

servicii dedicate profesioniștilor din centrele Pro+

Prin intermediul vastei sale rețele Pro+, Renault le oferă clienților persoane juridice soluții inovatoare în materie de produse și servicii, adaptate nevoilor acestora.

servicii profesionale 100%

- o gamă largă de vehicule comerciale ușoare cu motor cu ardere internă și electrice
- conversii personalizate
- testări de vehicule comerciale ușoare
- oferte extinse de finanțare
- contracte de întreținere flexibile
- întreținere pentru toate vehiculele comerciale și pentru toate conversiile

mobilitate garantată

- program de lucru prelungit al atelierelor de service
- program non-stop pentru predarea cheilor
- vehicul oferit la schimb
- asistență non-stop în caz de pană

un partener pentru afacerea dvs.

- consilier Pro+ dedicat
- consiliere pentru dezvoltarea afacerii
- sprijin pentru trecerea la autovehicule electrice

află mai multe despre Renault Pro+



Au fost luate toate măsurile de precauție pentru a se asigura că prezenta broșură este exactă și actualizată la data publicării. Acest document a fost realizat pornind de la modele de preproducție și de prototipuri. În cadrul politicii de îmbunătățire permanentă a produselor sale, Renault își rezervă dreptul de a modifica, în orice moment, conținutul legat de specificațiile, vehiculele și accesoriile descrise și reprezentate în prezenta publicație. Asemenea modificări sunt aduse la cunoștință agenților Renault în cel mai scurt timp. În funcție de țara de comercializare, versiunile pot fi diferite și anumite echipamente pot să nu fie disponibile (standard, opțional sau ca accesoriu). Te rugăm să consulți agentul Renault pentru a primi cele mai recente informații. Având în vedere limitele de natură tehnică legate de tipărirea acestui material, culorile reproduse în prezentul document pot fi ușor diferite de culorile reale ale vopselei sau de materialele folosite la interior. Toate drepturile rezervate. Este interzisă reproducerea parțială sau integrală, sub orice formă sau prin orice modalitate, a prezentei broșuri, fără acordul scris în prealabil al Renault.

Publicis - fotografii realizate de: P.McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce - Iulie 2024.

Renault Pro+

rețeaua noastră de specialiști Renault Pro+



configurează și comandă →